# Bloc Notes

Ces rubriques vous sont offertes par votre magasin



#### SUD DE L'AISNE Messes

Paroisse ND des 3 Vallées
- mercredi 25 mars :
Condé-en-Brie 14h30;
- samedi 28 mars : Montst-Père 18h30;
- dimanche 29 mars : La Chapelle-Monthodon 10h30;
- mercredi 1<sup>et</sup> avril : Jaulgonne18 h 30 : chemin de

- mercredi 1st avril: Jaulgonne 18 h 30: chemin de croix des «5 sens»; - jeudi 2 avril: Crézancy 18h30; - vendredi 3 avril: 18h30; - samedi 4 avril: Crézancy 11h15; Jaulgonne 21h; - dimanche 5 avril:

#### Paroisse Vals et Coteaux St Martin - mercredi 25 mars :

Condé-en-Brie 10h30.

Hereta et a sur Hans : 18h30 Charly-sur-Marne ;
- samedi 28 mars : 18h30 Viels-Maisons ;
- dimanche 29 mars : 10h Charly-sur-Marne ;
- mardi 31 mars : 19h Soissons (cathédrale) ;
- jeudi 2 avril : 20h Charly-sur-Marne ;
- vendredi 3 avril : 15h

Nogent-l'Artaud, 18 h Viffort, 20h Nogent-l'Artaud; - samedi 4 avril : 20h30 Charly-sur-Marne;

- dimanche 5 avril : 10h30 Viels-Maisons ;

#### Paroisse St-Crépin les Vignes - samedi 28 mars : 19h

Château-Thierry;
- dimanche 29 mars:
9h30 Blesmes, 11h Château-Thierry;
A Château-Thierry:
- jeudi 2 avril: 20h
- vendredi 3 avril: 21h
- dimanche 5 avril: 9h30
Azy-sur-Marne et 11h
Château-Thierry.

### BEUVARDES

Après le succès de ses 18 portes ouvertes, mercredi 11 mars, sur le circuit des Ecuyers, à Beuvardes, l'Ecole de Moto de l'Omois organise une nouvelle manifestation samedi 28 mars, de 14h à 17h. Journée découverte du sport moto, piste et tout-terrain, destinée aux enfants et aux jeunes de 6 à 17 ans. Informations au 03.23.83.34.56.

Mustang Passion France organise le week-end de la pentecôte, samedi 23 et dimanche 24 mai un rassemblement de Mustang et de voitures américaines en général, au circuit des Ecuyers. Le samedi, balade, le dimanche, roulage

sur le circuit.

# Patrimoin

# L'association TFBCO continue de se son petit train touristique entre Mézy

L'association TFBCO (Tourisme Ferroviaire de la Brie Champenoise à l'Omois) s'est tenue le 8 mars à Condé en Brie sous la présidence d'Yves Coquel, en présence de plus de 70 personnes : adhérents, sympathisants et élus de l'Aisne et de la Marne.

# Sauvegarde de la gare de Montmirail, du château d'eau et de la halle à marchandises

Après la rétrospective 2014 retracant plusieurs manifestations en gare de Montmirail, Yves Coquel a annoncé une bonne nouvelle concernant la sauvegarde de la gare de Montmirail et son château d'eau. Grâce à la générosité des adhérents et de simples particuliers dont la promesse d'un don exceptionnel d'un adhérent, l'association a obtenu 100% du financement nécessaire au rachat de la gare, propriété de la SNCF, d'un montant de 40 000 € ; les subventions n'auront donc pas été nécessaires. La gare de Montmirail avec son château d'eau ont conservé



leur cachet d'origine. Depuis plusieurs années l'association estimait qu'il était important de sauvegarder ce patrimoine culturel ferroviaire pour que cette gare reste une gare ne serait-ce que pour montrer aux générations futures la constitution d'une gare et son mode de fonctionnement à l'époque de la vapeur.

L'association envisage ensuite d'y créer un véritable musée ferroviaire. Dans le lot des bonnes nouvelles, le maire de Montmirail, Etienne Dhuicq a annoncé que la Ville est actuellement en cours de négociation aves RFF pour le rachat de la halle à marchandises et du terrain environnant dont la voie de garage du Picasso.

Et Yves Coquel de souligner : « quelle ville aujourd'hui en France peut se prévaloir de détenir un tel ensemble ? Il est en effet aujourd'hui très difficile de trouver un ensemble gare + château d'eau + halle à marchandises dans un état correct de conservation et non transformé ».

Outre l'aspect sauvegarde du patrimoine, le rachat de cet ensemble procure une assise solide qui ouvre des perspectives et permet de légaliser le garage du Picasso à Montmirail

www.capifrance.fr

# **battre** pour faire rouler et Montmirail

## La voie devra être jugée compatible avec le transport de passagers

Dans son rapport moral, Yves Coquel a ensuite fait état du projet de circulation du Picasso n°3926 sur la ligne 22² entre Mézy et Montmirail. Après la réouverture du tronçon Artonges/Montmirail fin 2013 pour la circulation des locomotives de la société VFLI qui a permis de sauver le site et 25 emplois, l'association a tenté d'emboîter le pas en 2014 pour le train touristique.

Le dialogue avec RFF a été impossible en 2014. RFF s'est cantonné à un courrier dans lequel il réclame la vérification de la compatibilité de l'infrastructure avec la circulation du train touristique et l'autorisation de VFLI sur le secteur d'Artonges/Montmirail. Lors d'une réunion avec VFLI et les élus, la société a annoncé ne pas pouvoir prendre la responsabilité de la circulation d'un train touristique pour des raisons techniques et contrac-



tuelles. Pour le président, il est nécessaire que le cadre contractuel évolue vers une mise à disposition de la voie à une entité territoriale. La Communauté de communes de la Brie Champenoise pourrait être cette structure porteuse en convention avec la 4CB (Condé-en-Brie) pour représenter l'Aisne. Une prochaine rencontre entre élus de la Marne et de l'Aisne est programmée.

Yves Coquel estime que, pour pouvoir vérifier la compatibilité de l'infrastructure avec la circulation d'un train touristique, une expertise de la voie semble inévitable et permettrait de dé-

bloquer la situation en vérifiant si des aménagements seraient à prévoir.

Le chemin vers l'aboutissement de ce projet est donc encore long mais il n'est pas impossible. Pour le président : « c'est aussi une question de volonté politique. Il est clair - expliquet-il - que l'association seule face à RFF ne pourra pas s'en sortir. Il serait dommage de faire une croix sur le potentiel touristique de la ligne et se limiter à la sauvegarde du patrimoine même si cette sauvegarde constitue déjà un vrai succès ».

L'association reste persuadée que le chemin de fer touristique est un outil de coopération intercommunale et qu'il peut constituer la colonne vertébrale de produits touristiques aux scénarios multiples et structurants \( DL \)









AUTANT nº341 - Du 23 mars au 6 avril 2015

123 mars au 6 avril 2015 - 8 -