

■ MONTMIRAIL

PATRIMOINE FERROVIAIRE. *Et j'entends siffler le train de Montmirail à Artonges*

La TFBCO a créé l'événement en relançant la circulation du train entre Montmirail et Artonges. Tous les week-ends, le train fait des allers-retours entre les deux lieux.

On entend au loin non plus le sifflement des trains à vapeur, mais la sonnerie puissante des klaxons attachés sur le train *Picasso* qui roule désormais sur la voie ferrée entre Montmirail et Artonges tous les samedis et dimanches.

Une vraie gare avec un vrai train

Comme un bruit au loin, ce train sonne joyeusement au départ et aux passages à niveaux rendant un air d'antian à cette gare de Montmirail qui est redevenue une vraie gare avec son train.

Ce samedi 4 mai, c'était un premier voyage spécial qui a inauguré la reprise de circulation du *Picasso*. Les voyageurs aussi distingués les uns que les autres ont pu se réunir dans le même wagon pour admirer les paysages de la Brie et de l'Omois par les vitres du compartiment de première classe.

Parmi ces voyageurs d'exception, nous comptons le prési-



L'autorail *Picasso* en campagne entre Montmirail et Artonges.

dent du Conseil départemental Christian Bruyen accompagné de la conseillère départementale Danièle Bérat, la sous-préfète d'Épemay Odile Buro, le président du Pays Brie et Champagne Patrice Valentin, les maires des communes de Montmirail, Étienne Dhuloc, Marchais-en-Brie, Alain Mauroy, de Condé-en-Brie, Éric Assier ainsi que la présence remarquée du maire de Château-Thierry Sébastien Eugène et celle du député de l'Aisne Jacques Krabal ou le conseiller régional des Hauts

de France Dominique Moyse. Nombreuses autres personnalités ont fait le déplacement pour entourer Éric Coquel, président de TFBCO.

Un effort collectif des élus et des institutions

Parmi ces dignitaires du premier voyage, il est à remarquer que nombreux sont ceux qui ont mené la bataille aux côtés de TFBCO pour que le train reprenne vie. Combat de longue haleine qui a demandé des efforts et un investissement hu-

main et financier considérable.

L'Europe également présente dans cette aventure puisque le dispositif européen Leader a cofinancé cette opération ainsi que la municipalité de Montmirail présente depuis le premier jour.

Alors si vous entendez un train siffler, vous ne rêvez pas, c'est le rêve de la TFBCO qui est devenu réalité. Désormais vous pouvez contribuer à la pérennité de ces voyages en prenant le train. Départ tous les week-ends de la gare de Montmirail.