

La vie du **Rail**

Concurrence **La SNCF exploitera les TER en Poitou-Charentes**



Compagnie des Alpes Un deuxième train de nuit vers les stations de ski pour la prochaine saison



Actualités

**Pourquoi le train reste
un moyen de transport
majeur pour l'armée**



Le journal du cheminot

**Les projets du Tourisme
ferroviaire de la Brie
Champenoise à l'Omois**



Culture Rail

**Olympiades ferroviaires
à la Cité du train pour la Nuit
européenne des musées**



www.laviedurail.com

Patrimoine. Les projets du Tourisme ferroviaire de la Brie Champenoise à l'Omois

Dans la Marne, l'association Tourisme ferroviaire de la Brie Champenoise à l'Omois a dressé un bilan positif de la saison 2025. Les balades en autorail Picasso des années 1950 plaisent au public autant que le musée consacré au chemin de fer, ouvert en 2021.

Il y avait foule le 29 mars dans la salle communale de Condé-en-Brie (Aisne) pour l'assemblée générale de l'association **Tourisme ferroviaire de la Brie Champenoise à l'Omois** (TFBCO). Près de soixante-dix personnes étaient présentes, parmi lesquelles le maire de Montmirail, Etienne Dhuicq, et son premier adjoint Romain Girardin, le maire de Dhuis-et-Morin-en Brie Alain Moroy et la maire déléguée de Fontenelle-en-brie Jacqueline Drouin. La présence de ces élus témoigne de leur intérêt pour l'action de l'association que préside Yves Coquel. De mai à septembre, le TFBCO exploite un train touristique sur un tronçon de 8 km, entre Montmirail, dans la Marne, et Artonges, dans l'Aisne, ainsi qu'un musée ferroviaire à Montmirail. L'autorail Picasso X 3926 de 1955 séduit les visiteurs par son ambiance vintage.

Une saison 2025 réussie

Concernant le musée, les collections sont exposées dans les salles d'attente du bâtiment voyageurs de l'ancienne gare et le château d'eau. On y découvre entre autres une casquette de contrôleur, un bureau en bois, un compteur Flaman, une horloge électrique Paul Garnier, une lanterne à pétrole de signalisation, un télégraphe récepteur de l'ex-Compagnie des Chemins de fer de l'Est, un téléphone à colonne avec cadran, une cloche électrique de 1880 dite "allemande", utilisée pour annoncer les



Une partie des bénévoles du TFBCO devant la gare de Montmirail, propriété de l'association.

circulations. Les objets exposés, dont beaucoup ont été donnés par d'anciens cheminots, illustrent la diversité des métiers des chemins de fer. Le musée a déjà conquis de nombreux visiteurs, dont les élèves de l'école élémentaire de Montmirail. « Les enfants découvrent un univers qui est totalement nouveau pour eux, ils sont très intéressés, curieux. Ils posent des questions sur les objets exposés. C'est très positif », constate Yves Coquel.

En projet, un allongement du parcours du train touristique

L'assemblée générale avait pour but de présenter le bilan de la saison touristique. « Avec 2048 passagers accueillis en 2025 contre 1866 l'année précédente, et plus de 200 visiteurs du musée, notre

saison 2025 est une saison aboutie », a commenté Yves Coquel. « De plus, nous avons été sollicités à quatorze reprises pour la privatisation de notre site : des familles qui viennent fêter un anniversaire, des associations, des groupes... A chaque fois, c'est une belle journée aux dires de tout le monde. » D'ailleurs, dans le livre d'or mis à disposition en gare, les commentaires sont très positifs. « Cela récompense nos efforts car à nos yeux, la satisfaction du client est aussi importante que la fréquentation. »

L'association a pour projet de rénover l'ancienne maison de garde-barrière de Villemoyenne. Les travaux à l'intérieur sont terminés. Le financement des travaux extérieurs est enfin bouclé grâce au programme de financement européen LEADER (Liaison Entre Actions



© TFBCO

La maison de garde-barrière située sur le parcours du Picasso, un élément de patrimoine ferroviaire que l'association va rénover cette année.

de Développement de l'Economie Rurale), conçu spécialement pour soutenir le développement des territoires ruraux. Le TFBCO va bénéficier d'une aide de 21 690,59 euros. « Il a fallu trois ans pour obtenir cette subvention eu-

ropéenne. Elle s'ajoute aux 40 000 € que nous avait accordé la région Hauts-de-France », précise Yves Coquel. Concernant l'extension du parcours du train touristique, l'association a demandé à la SNCF quelles seraient les

conditions à remplir pour circuler sur la ligne Artonges – Mézy, entièrement à voie unique, sur le réseau ferré national. « Il faut vérifier que notre projet est viable car d'autres acteurs circulent déjà sur cette partie de ligne, à savoir Captrain, filiale fret de la SNCF, et InVivo, pour ses trains céréaliers qui roulent le week-end depuis le silo situé à Artonges », explique Yves Coquel. Mais surtout, la viabilité économique est le point le plus délicat, sachant que le TFBCO verse déjà à Captrain une redevance annuelle de 15 000 €. « Il faut qu'une collectivité s'engage à nos côtés à travers une convention pour soutenir notre projet. Nous allons solliciter le conseil départemental. Mais j'imagine plutôt une participation de la communauté d'agglomération de la région de Château-Thierry puisque la ligne est située entièrement sur la partie Aisne. »

Contact : www.tfbc0.fr

Anne JEANTET-LECLERC



© TFBCO

Sur le site de Montmirail, le château d'eau abrite une partie des collections du musée.

Abonnez-vous !

- ✓ Retrouvez chaque semaine **toute l'actualité du monde ferroviaire.**
- ✓ Restez en lien avec **la grande famille cheminote.**
- ✓ Découvrez **nos rubriques** : le journal du cheminot, la vie associative, Culture Rail...etc.



Oui, je m'abonne pour 1 an - 52 numéros **127,60 €**

Êtes-vous agent SNCF ?

Nous vous réservons des offres spéciales !
Contactez-nous au **01 49 70 12 20** ou par mail
abonnement@laviedurail.com pour les découvrir

Bulletin à renvoyer à La Vie du Rail

Service Abonnements, 4 rue de la Michodière - 75002 Paris
ou en ligne sur www.laviedurail.com/sabonner/

MES COORDONNÉES

Mme M.
Nom :
Prénom :
Adresse :
Code Postal : Ville :
Téléphone :
Mail :

JE CHOISIS DE RÉGLER

Par chèque bancaire ou postal joint à la commande à l'ordre de « LA VIE DU RAIL »

Par carte bancaire (VISA ou EUROCARD MASTERCARD)

N° CB

Date d'expiration Cryptogramme

Signature :
obligatoire

Offre valable jusqu'au 31/12/2026 et réservée aux non abonnés en France Métropolitaine. Les conditions générales de vente et d'utilisation du site La Vie du Rail sont disponibles sur <https://www.laviedurail.com/cgu-cgv/> ou sur simple demande par courrier. En souscrivant à l'offre d'abonnement, vous acceptez nos conditions générales de vente. La Vie du Rail collecte et traite vos données personnelles à des fins d'inscription et de gestion de votre commande. Toutes les données demandées sont indispensables pour remplir les finalités décrites si-dessus. Conformément à la réglementation en vigueur, vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, d'approbation, de limitation, de suspension et de portabilité de vos données. Pour exercer vos droits et/ou obtenir plus d'informations sur notre politique de confidentialité, vous pouvez vous adresser à abonnement@laviedurail.com ou au Service abonnements - 4 rue de la Michodière - 75 002 Paris.

Si vous ne souhaitez pas recevoir d'offres commerciales de notre part pour nos produits ou offres analogues, merci de cocher cette case
Si vous ne souhaitez pas recevoir d'offres commerciales de La Vie du Rail, merci de cocher cette case