

TOURISME

Et si vous participiez à l'achat d'une maison de garde-barrière

SUD DE L'AISNE Une collecte de dons est lancée pour l'acquisition de la maison de garde-barrière à Villemoyenne, sur le territoire de Dhuy-et-Morin-en-Brie. Elle pourrait devenir l'annexe du musée de Montmirail et permettre une halte plus longue du train touristique.

LAURENCE PICANO

Il est à vendre depuis septembre dernier au prix de 76 000 euros. Cette maison de garde-barrière située à Villemoyenne, hameau de Dhuy-et-Morin-en-Brie, se trouve sur le passage du train touristique Picasso que fait circuler l'Association tourisme ferroviaire de la Brie champenoise à l'Omois (TFBCO). C'est d'ailleurs le seul endroit où la locomotive marque une halte lorsqu'elle circule les dimanches d'été, lorsque la crise sanitaire ne l'en empêche pas. Le président Yves Coquel rêve donc d'y faire un arrêt plus long et peut-être même d'y attirer des visiteurs puisqu'il s'agit d'aménager là une annexe du musée déjà mis en place par l'association dans l'ancienne gare de Montmirail. « J'ai de nombreux objets à aller chercher, par exemple à Strasbourg, Amcey, Bordeaux... notamment un énorme poêle estampillé SNCF, j'imagine déjà le mettre dans la maison », s'enthousiasme Yves Coquel. Mais pour ce faire, il faut des dons afin d'acheter cette maison et la rénover. Les bénévoles de l'association espèrent donc le succès de la collecte lancée ces derniers jours avec la Fondation du patrimoine.

"Historiquement, on pouvait y acheter son billet. À une époque, le train faisait trois allers-retours par jour entre Montmirail et Château-Thierry"

Yves Coquel

Cette maison de garde-barrière témoigne de l'existence d'un patrimoine bâti ferroviaire fortement marqué par une architecture spécifique et donnant aux paysages du rail leur caractère particulier. Cette maison authentique de 1884 présente un intérêt majeur au niveau culturel et historique, tient à préciser le président. « Historiquement on pouvait y acheter son billet. À une certaine époque, le train faisait trois allers-retours par jour entre Montmirail et Château-Thierry », continue Yves Coquel. S'il sait que bon nombre d'anciennes gares et maisons semblables à celle qui l'intéresse ont repris vie, il déplore leur transformation... « Nous vou-



La maison, encore habitée il n'y a pas si longtemps, comporte une pièce en bas et un étage pour une surface de 52 m².

Le nombre de passagers du train touristique

Il a été beaucoup question de chiffres lors de l'assemblée générale de l'association tourisme ferroviaire de la Brie champenoise à l'Omois. À commencer par le nombre de passagers : ils étaient 2 513 en 2019 sur 22 dimanches et, après une « année blanche » sans circulation et une jaugé imposée pour cause de crise sanitaire, 1 715 passagers ont été comptabilisés en 2021. Dans un train qui circule sur le tronçon Montmirail-Artonges, alors que l'objectif de l'association serait de poursuivre jusqu'à Mézy-Moulins. Et là c'est une question d'argent... D'ailleurs, si les financements nécessaires ne sont pas apportés, la ligne pourrait même fermer à la circulation fret encore actuellement existante. Si l'investissement est assuré, il reste la maintenance, soit 113 352 € par an pendant 15 ans ! Il faudra être convaincant...

3 QUESTIONS A...



ALAIN MOROY
MAIRE DE
DHUY-ET-
MORIN-EN-BRIE

"On n'agit pas pour notre commune"

Pourquoi le conseil municipal de votre commune a-t-il décidé de donner 5000 € pour l'achat de cette maison ?
C'est quand même du patrimoine qui reste dans le territoire à l'heure où on détruit tout. On doit être là pour soutenir le bénévolat. Nous sommes à communes regroupées, on a déjà 4 églises à entretenir... C'est une bonne chose qu'une association puisse se charger de ce genre de maisons.

C'est un atout touristique ?
Oui c'est bien le but. C'est la seule ligne ferroviaire qui reste entre la Marne et l'Aisne.

Quel est l'intérêt ? Vous n'avez pas de commerce...
Montmirail n'est pas très loin, Condé-en-Brie est tout près. Nous n'agissons pas que pour nous. Si nous avons décidé de constituer une commune nouvelle, c'est bien pour avancer ensemble.

lons la sauvegarder dans son état d'origine », indique-t-il, soulignant le deuxième objectif : l'ouvrir au public. D'ailleurs « c'est l'aspect touristique qui a convaincu la Fondation du patrimoine », révèle le président. Pour l'heure, « pour le rachat de cette maison nous avons pour l'instant 5 000 € d'aide de la commune de Dhuy-et-Morin-en-Brie et le département de l'Aisne nous apporte également une aide de 5 000 € », indique le président qui espère bien pouvoir compter sur le plus grand nombre, pour ces dons qui, rappelle-t-il, ouvriront à déduction d'impôts. Car après l'achat, il y aura les travaux. ■

Renseignement : Yves Coquel 06 24 63 82 88
Dons via internet :
www.fondation-patrimoine.org/78878



Des nombreuses personnalités étaient présentes à Condé-en-Brie.